



Index

- 1. Geltungsbereich**
 - 1.1 Frachtkosten beinhalten
 - 1.2 Angebotene Routen
 - 1.3 Berechnungsgrundlagen (Gewichtskategorien)
 - 1.4 Zuschläge für Bahn
 - 1.5 Umfuhren
 - 1.6 Selbstanlieferung
 - 1.7 Leercontainerverfügungen
 - 1.8 Allgemeines und Diverses zur Abwicklung
 - 1.9 notwendige Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen
 - 1.10 Seitenlader
 - 1.11 Demurrage und Detention
 - 1.12 Gefahrgut
 - 1.13 Verbleib von Gefahrgut am Terminal
 - 1.14 Hochsicherheitssiegel
 - 1.15 Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen
 - 1.16 Transporte mit Überhöhen und Überbreiten
 - 1.17 Warengruppen, die von der Beförderung ausgeschlossen sind
 - 1.18 VuB Waren
 - 1.19 Zollgutversand
 - 1.20 Zollantrag
 - 1.21 Veterinär-/Phytobeschau und CPA
 - 1.22 Zusätzliche Nebenentgelte

- 2. Inlandsterminal – Service – Zustellstellkonditionen und Umfuhren**
 - 2.1. Köln Bahn
 - 2.2. Düsseldorf Bahn
 - 2.3. Krefeld Bahn
 - 2.4. Duisburg Bahn
 - 2.5. Nürnberg Bahn
 - 2.6. München Bahn
 - 2.7. Leipzig Bahn
 - 2.8. Mainz Bahn
 - 2.9. Kehl Bahn
 - 2.10. Stuttgart Bahn

- 3. IGS Intermodal Netzwerk**



Geltungsbereich

1.1 Frachtkosten beinhalten

Schienentransport Seehafen - Hinterlandterminal v.v.

Handling von Waggon auf Chassis v.v. am Hinterlandterminal

Gestellung auf Standardchassis

Gestellung an der ersten Be-/Entladestelle im Hinterland einschließlich Übernahme/Rückgabe des Leercontainers am Hinterlandterminal

Wartezeit an der/den Be-/Entladestelle(n) inklusive Standzeit für die Verzollung etc., **2 Stunden** frei.

Trifft unser Fahrzeug vor dem vereinbarten Termin ein und der Kunde beginnt mit der Be-/Entladung vor dem vereinbarten Termin, zählt die Wartezeit ab Beginn der Be-/Entladung.

An den Depots wird eine freie Wartezeit von **30 Minuten** gewährt. Nach Überschreitung dieser Standzeit belasten wir die Wartezeiten gemäß unseren Zustellkonditionen des entsprechenden Inlandsterminals.

1.2 Angebotene Routen

<i>Terminal Köln (CTS)</i>	<i>von / nach NL – Rotterdam (Delta-Terminals, APMT I + II, RWG)</i>
<i>Terminal Düsseldorf (DCH)</i>	<i>von / nach NL – Rotterdam (Delta-Terminals, APMT I + II, RWG)</i>
<i>Terminal Krefeld (KCT)</i>	<i>von / nach NL – Rotterdam (Delta-Terminals, APMT I + II, RWG)</i>
<i>Terminal Duisburg (RRT)</i>	<i>von / nach NL – Rotterdam (Delta-Terminals, APMT I + II, RWG)</i>
<i>Terminal Nürnberg (TriCon)</i>	<i>von / nach NL – Rotterdam (ECT Euromax, ECT Delta)</i>
<i>Terminal München (DUSS)</i>	<i>von / nach NL – Rotterdam (ECT Euromax, ECT Delta, RSC)</i>
<i>Terminal Leipzig (DUSS)</i>	<i>von / nach NL – Rotterdam (ECT Euromax, ECT Delta, RSC, APM I + II); NL Moerdijk CCT</i>
<i>Terminal Mainz (Frankenbach)</i>	<i>von / nach NL – Rotterdam (DDE, DDN, APM I + II, EMX, RWG)</i>
<i>Terminal Kehl (ETK)</i>	<i>von / nach NL – Rotterdam (ECT Delta, Euromax, APM I + II)</i>
<i>Terminal Stuttgart (SCT)</i>	<i>von / nach NL – Rotterdam (Euromax, APMT I + II, RWG, DDE, DDN)</i>

1.3 Berechnungsgrundlage (Gewichtskategorien)

Standard Container bis **8,0 / 16,5 / 22,0 / 26,0 / 30,0 to.** brutto

1.4 Zuschläge für Bahntransporte

Wir berechnen für Transporte per Bahn folgende Zuschläge

Energiezuschlag nach EEG-Umlage für Bahnverladung **€ 2,98 per TEU und Fahrtrichtung**

Gefahrgutzuschlag Bahn (kumulierter Betrag) siehe Terminalbedingungen

45' Container Bahnverladung auf Anfrage

1.5 Umfuhren

Umfuhren von/nach den genannten Seehafenterminals siehe bitte Terminalbedingungen



1.6 Selbstanlieferung

Für Container, die in Eigenregie in Rotterdam am RSC angeliefert oder abgeholt werden, berechnen wir die anfallenden Handlings gem. unserer Auslage weiter.

1.7 Leercontainerverfügungen

Wir weisen darauf hin, dass für die ordnungsgemäße Auslieferung des Leerequipments das vom Reeder beauftragte Containerdepot verantwortlich ist. Dieses gilt für den Containertyp, sowie für den Zustand des Containers, inkl. des Reinigungsgrades. Eventuell anfallende Kosten aufgrund von Fehlauslieferungen bzw. Ablehnung seitens des Abladers werden von IGS Intermodal nicht übernommen. Die Kosten einer vergeblichen Anfahrt werden entsprechend in Rechnung gestellt.

1.8 Allgemeines und Diverses zur Abwicklung

Die Lade-/Entladefenster in den Seehäfen sind **'tagübergreifend'**. Eventuelle Verschiebungen der Be- und/oder Entladung sind möglich. Für dadurch entstehende Kosten (Detention / Demurrage) übernimmt IGS Intermodal keine Haftung.

Das Überprüfen der Container auf Verfügbarkeit, der Freistellungen oder der Zolldokumente ist keine im Frachtpreis inkludierte Leistung. Es wird grundsätzlich von einer Verfügbarkeit und vorliegender Freistellung der Voll- und Leercontainer ausgegangen.

Vergebliche Anfahrten bzw. Wartezeiten wegen Nichtverfügbarkeit der /des Container/s, fehlender Freistellungen, Anmeldungen o.ä. werden separat in Rechnung gestellt zzgl. einer Bearbeitungsgebühr von **€ 30,00**

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Bei dem Transport von Open Top Containern lehnen wir Haftungsansprüche für beschädigte Planen grundsätzlich ab.

Mit der Übergabe der Ladeeinheit haftet der Kunde dafür, dass diese und das darin geladene Gut für den intermodalen Verkehr geeignet sowie beförderungs- und betriebssicher ist, ohne dass es auf sein Verschulden ankommt.

Zollkosten gehen grundsätzlich zu Lasten der Ware.

Verpflichtungsscheine sind vom Kunden am Abnahmeterminal zu hinterlegen.

1.9 Notwendige Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen

IGS Intermodal behält sich vor, ein Stornierungsentgelt in Höhe von **80 %** der Frachtkosten zu berechnen; für den Fall, dass eine geplante Verladung nicht stattfinden kann (z.B. fehlende Freistellung und/oder Verpflichtungsschein; zollrelevante Unklarheiten bzw. fehlende Begleitdokumente; keine Bereitstellung der/des Container am Verladeterminale am vorgegebenen Versandtag durch fehlende oder fehlerhafte Auftragsdaten).

Diese Daten müssen bis spätestens am Vortag des von Ihnen vorgegebenen Versandtages bis **12:00 Uhr** vorliegen.

Eine kostenfreie Stornierung Ihres Transportauftrages ist am Tag vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladetag bis **12:00 Uhr** möglich.



1.10 Seitenlader

Für Zustellungen per Seitenlader offerieren wir Ihnen gerne auf Anfrage - sales@igs-intermodal.de

Bitte beachten Sie folgenden Hinweis bei Seitenladergestellungen.

Die Bodenbeschaffenheit vor Ort muss für Schwerlast-LKW's zugelassen sein. Wegekosten gehen sonst zu Lasten des Kunden. Es ist von größter Wichtigkeit, dass Zufahrtswege für LKW's frei sind, sowie die Bodenbelastbarkeit ausreichend ist, um Container auf-/abzusetzen. Haftung geht zu Lasten des Kunden.

Im Falle einer Stornierung oder Terminverschiebung behalten wir uns die Weiterbelastung etwaiger entstehender Ausfallkosten vor

1.11 Demurrage und Detention

Detention und/oder Demurrage-Kosten können wir nur akzeptieren, wenn die entsprechenden freien Zeiten in den Transportaufträgen vermerkt sind und/oder uns nachweislich ein Verschulden trifft.

Importcontainer benötigen mindestens **8 Tage** detention freie Zeit.

1.12 Gefahrgut

Die Gefahrgutklassen **1, 4.1, 5.2, 7** und **8** sind für den Transport unserer Kombinierten Verkehre ausgeschlossen.

Ebenfalls ausgenommen sind die Güter nach Tabelle **1.10.3.1.2** der RID/ADR Bedingungen 2015.

Wir akzeptieren Gefahrgutaufträge vorbehaltlich der Prüfung unserer Transportmöglichkeiten.

Für Containertransporte mit Gefahrgut berechnen wir einen Gefahrgutzuschlag in Höhe pro Container/ Bahn.

Die Gefahrgutzuschläge finden Sie weiterhin in unseren Terminalbedingungen.

Gefahrgut Ausschluss:

Klasse 1 Feuerwerkskörper (auf Anfrage)

Klasse 4.1 Selbstentzündlich mit Temperaturkontrolle (UN-Nummer 3231 - 3240)

Klasse 5.2 Organische Peroxide mit Temperaturkontrolle (UN- Nummer 3111 - 3120)

Klasse 7 Transporte werden nur durch den Gefahrgutbeauftragten freigegeben

Klasse 8 Schwefeltrioxid mit einem Reinheitsgrad von 99.95%, das ohne Inhibitoren (Zusatz) in Tanks befördert wird (UN-Nummer 1829)

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

1.13 Verbleib von Gefahrgut am Terminal

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals Aschaffenburg, Nürnberg, München, Mainz, Leipzig, Köln, Düsseldorf, Krefeld, Duisburg, Kehl, Stuttgart bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

Tag 1 **€ 25,00**

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den genannten Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

Tag 2 **€ 60,00**

Tag 3 und darauffolgende (per Tag) **€ 100,00**

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.



1.14 Hochsicherheitssiegel

Kosten für die Versiegelung eines Containers im Inlandsterminal € 25,00

1.15 Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen

Vor Beauftragung benötigen wir die Abfallschlüsselnummer (ASN) zwecks Prüfung der Transportdurchführung. Transportiert werden dürfen in der Regel nur die in der grünen Liste aufgeführten Abfälle, die zur Wiederverwertung oder einer Laboruntersuchung bestimmt sind (gemäß EU-VerbringungsVO).

Die Durchführbarkeit des Transportes wird seitens unseres Bahnoperators und unserer Truck-Unternehmer hinsichtlich der AVV-Nr. überprüft. Zuschläge finden Sie unter Terminalkonditionen.

1.16 Transporte mit Überhöhen und Überbreiten

Open Top Container sowie Flatracks können ausschließlich „in gauge“ transportiert werden. Überhöhen und Überbreiten sind ausgeschlossen. Mit der Übergabe eines Open Top Containers oder Flat Racks haftet der Kunde dafür, dass diese und das darin geladene Gut für den intermodalen Verkehr geeignet sowie beförderungs- und betriebssicher ist und insbesondere die ISO-Abmessungen eingehalten werden, ohne dass es auf sein Verschulden ankommt.

1.17 Warengruppen die von der Beförderung ausgeschlossen sind

Waren wie Rohtabak, Zigaretten, Alkohol, Munition oder Waffen sind von der Beförderung ausgeschlossen

1.18 VuB Waren

Trotz des freien Warenverkehrs und globalisierten Handels sind beim Im- und Export bestimmter Waren Einschränkungen zu beachten, die dazu dienen, gefährdete Bereiche besonders zu schützen.

Diese Sonderregelungen, die sich sowohl aus nationalem wie auch aus europäischem Recht ergeben, können die Einfuhr, Ausfuhr und Durchfuhr beschränken (sogenannte Verbote und Beschränkungen - VuB).

Die Möglichkeit der Einschränkung der Wahlfreiheit des Einführers bezüglich der zollrechtlichen Bestimmung durch VuB-Vorschriften ergibt sich aus **Art. 58** Zollkodex.



1.19 Zollgutversand

Die Laufzeit der NCTS-Versandscheine beträgt in der Regel **6 Kalendertage**, gezählt vom Tag der Ausstellung des jeweiligen Containers. Es ist seitens des Kunden darauf zu achten, dass die NCTS-Versandscheine nach Erhalt der zuständigen Bestimmungszollstelle gemeldet und/oder zugeführt werden. Weiterhin prüft der Empfänger / Kunde vor dem Entfernen des Siegels, die NCTS-Papiere auf Fristablauf und Richtigkeit. Sollten übermittelte NCTS-Daten fehlerhaft sein, übernehmen wir in Abstimmung mit unserem Kunden die Klärung der Unstimmigkeiten.

Für diese Leistung berechnen wir einmalig **€ 120,00** pro Vorgang/Versandschein. Eventuell zusätzlich anfallende Kosten wie z.B. Mahngebühren, Verwarnungsgelder, sowie Kosten, welche aus Steuerbescheiden resultieren, sind mit dieser Pauschale nicht abgedeckt.

Der Warenwert je NCTS Versandschein ist auf **€ 250.000** begrenzt.

T1 oder NCTS-Sendungen mit einem Warenwert über **€ 250.000** sind nach wie vor möglich, jedoch vorab mit der IGS Intermodal Container Logistics GmbH abzustimmen.

T1-Erstellung Gebühren siehe Inlandsterminal

1.20 Zusätzliche Nebenentgelte

IGS Intermodal behält sich vor, Zuschläge und/oder zusätzliche Nebengebühren in Abhängigkeit zur Diesel- bzw. Energiepreisentwicklung sowie in Zusammenhang mit Abfertigungsengpässen an Seehafen- und Hinterlandterminals zu berechnen.

Die Angebotspreise von IGS Intermodal berücksichtigen zudem nicht den möglichen Eintritt von Zusatzkosten durch Gesetze oder Maßnahmen, die auf Länder- oder Bundesebene beschlossen werden. IGS Intermodal behält sich bei Eintritt solcher Änderungen die umgehende Einführung entsprechender Nebengebühren vor.

Wir arbeiten ausschließlich aufgrund der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) in der jeweils neuesten Fassung. Eine entsprechende Versicherungspolice haben wir gezeichnet.

Achtung, Beschränkungen in der Ziffer 23 ADSp (gesetzliche Haftung für Güterschäden nach **§ 431 HGB** für Schäden in speditionellem Gewahrsam). Die Haftung beschränkt sich auf maximal **€ 5,00** bzw. **8,33 SZR** je KG, je Ereignis auf **€ 1 Mio** oder **2 SZR** je KG.

Sämtliche Angebote gelten vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Frachtraten sowie Nebenentgelte sind gültig bis auf Widerruf, längstens jedoch bis zum **31.12.2018**

Unterjährige Änderungen behalten wir uns vor.



2.1 Terminal Köln (CTS) – Bahn von / nach NL – Rotterdam (Delta-Terminals, APMT I + II, RWG)

Terminal Köln

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	5 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	5 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 7,00
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 28,00
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	

Zustellung / Abholung via Terminal Köln

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 35,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 35,00
Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7)	€ 30,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 20,00
45' Chassis (Zuschlag):	n/a
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sind entgeltfrei:	€ 55,00
Seitenlader (Zuschlag):	n/a
Kippchassis (Zuschlag):	n/a
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 58,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
T1 Erstellung inkl. 1 Position	€ 35,00
Jede weitere Zollposition	€ 7,50

Umfuhr innerhalb Rotterdams zu nicht genannten Seehafen oder Short Sea Terminals auf Anfrage



2.2 Terminal Düsseldorf (DCH) – Bahn von / nach NL – Rotterdam (Delta-Terminals, APMT I + II, RWG)

Terminal Düsseldorf

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	5 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	5 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 7,00
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 28,00
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	

Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde € 35,00

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/
Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: € 35,00

Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7) € 30,00

Abfallzuschlag (A-Schild): € 20,00

45' Chassis (Zuschlag): n/a

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sind entgeltfrei: € 55,00

Seitenlader (Zuschlag): n/a

Kippchassis (Zuschlag): n/a

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container € 58,00

Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr auf Anfrage

T1 Erstellung inkl. 1 Position € 35,00

Jede weitere Zollposition € 7,50

Umfuhr innerhalb Rotterdams zu nicht genannten Seehafen oder Short Sea Terminals auf Anfrage



2.3 Terminal Krefeld (KCT) – Bahn von / nach NL – Rotterdam (Delta-Terminals, APMT I + II, RWG)

Terminal Krefeld

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	5 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	5 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 7,00
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 28,00
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	

Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 35,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 35,00
Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7)	€ 30,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 20,00
45' Chassis (Zuschlag):	n/a
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sind entgeltfrei:	€ 55,00
Seitenlader (Zuschlag):	n/a
Kippchassis (Zuschlag):	n/a
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 58,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
T1 Erstellung inkl. 1 Position	€ 35,00
Jede weitere Zollposition	€ 7,50
Umfuhr innerhalb Rotterdams zu nicht genannten Seehafen oder Short Sea Terminals	auf Anfrage



2.4 Terminal Duisburg (RRT) – Bahn von / nach NL – Rotterdam (Delta-Terminals, APMT I + II, RWG)

Terminal Duisburg

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	5 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	5 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 7,00
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 28,00
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	

Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 35,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 35,00
Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7)	€ 30,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 20,00
45' Chassis (Zuschlag):	n/a
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sind entgeltfrei:	€ 55,00
Seitenlader (Zuschlag):	n/a
Kippchassis (Zuschlag):	n/a
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 58,00
Nachzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
T1 Erstellung inkl. 1 Position	€ 35,00
Jede weitere Zollposition	€ 7,50
Umfuhr innerhalb Rotterdams zu nicht genannten Seehafen oder Short Sea Terminals	auf Anfrage



2.5 Terminal Nürnberg (TriCon) – per Bahn von / nach NL-Rotterdam (ECT Euromax, ECT Delta)

Terminal Nürnberg

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*
(*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag)	
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 7,50
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 28,00
Langzeitabstellung	€ 85,00
(ab dem 3. Tag nach Eingangstag werden die Container umgefahren und auf einer gesonderten Fläche abgestellt)	
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	

Leercontainerumfuhr per LKW von / zu den Depots per Container

Regensburg / Schweinfurt	€ 285,00
Augsburg	€ 335,00
Ulm	€ 385,00
München	€ 415,00
Kornwestheim / Stuttgart	€ 495,00

Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 35,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 35,00
Gefahrgutzuschlag:	€ 30,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 30,00
45' Chassis (Zuschlag):	n/a
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei:	€ 40,00
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' Container bis max. 30 to. brutto	€ 40,00
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 98,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
T1 Erstellung inkl. 1 Position	€ 30,00
Jede weitere Zollposition	€ 7,50

Umfuhr innerhalb Rotterdams zu nicht genannten Seehafen oder Short Sea Terminals bei Verladung via Terminal Nürnberg nach NL-Rotterdam (ECT Euromax, ECT Delta) oder v.v.

RWG	€ 140,00
APMT I + II	€ 140,00
RSC	€ 180,00
Antwerpen linkes Ufer	€ 240,00
Antwerpen rechtes Ufer	€ 205,00
Gefahrgutzuschlag	€ 35,00



2.6 Terminal München (DUSS) – per Bahn von / nach NL-Rotterdam (ECT Euromax, ECT Delta, RSC)

Terminal München

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*
(*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag)	
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 7,50
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 28,00
Langzeitabstellung (ab dem 3. Tag nach Eingangstag werden die Container umgefahren und auf einer gesonderten Fläche abgestellt)	€ 85,00
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	

Leercontainerumfuhr per LKW von / zu den Depots per Container

Augsburg / Gersthofen	€ 265,00
Ulm	€ 390,00
Nürnberg	€ 405,00
Kornwestheim / Stuttgart	€ 550,00

Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 35,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 35,00
Gefahrgutzuschlag:	€ 30,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 30,00
45' Chassis (Zuschlag):	n/a
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	€ 40,00
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' Container bis max. 30 to. brutto	€ 40,00
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 80,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
T1 Erstellung inkl. 1 Position	€ 30,00
Jede weitere Zollposition	€ 7,50

Umfuhr innerhalb Rotterdams zu nicht genannten Seehafen oder Short Sea Terminals bei Verladung via Terminal München nach NL-Rotterdam (RSC) oder v.v.

RWG	€ 180,00
APMT I + II	€ 180,00
RSC	€ 180,00
RST Süd	€ 95,00
RST Nord	€ 115,00
Uniport	€ 150,00
Antwerpen linkes Ufer	€ 240,00
Antwerpen rechtes Ufer	€ 205,00
Gefahrgutzuschlag	€ 35,00



2.7 Terminal Leipzig (DUSS) – per Bahn von / nach NL – Rotterdam (ECT Euromax, ECT Delta, RSC, APM I + II); NL Moerdijk CCT

Terminal Leipzig

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*
(*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag)	
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 7,50
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 28,00

Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 35,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 35,00
Gefahrgutzuschlag:	€ 30,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 70,00
45' Chassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung ist entgeltfrei:	€ 40,00
Seitenlader (Zuschlag):	n/a
Kippchassis (Zuschlag) 20' Container bis max. 30 to. brutto	€ 70,00
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 80,00
Nachzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage

Umfuhr innerhalb Rotterdams zu nicht genannten Seehafen oder Short Sea Terminals auf Anfrage



2.8 Terminal Mainz (Frankenbach) – NL-Rotterdam (DDE, DDN, APM I + II, EMX, RWG)

Terminal Mainz

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	5 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	5 Tage*
(*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag)	
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 7,50
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 28,00

Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 35,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 35,00
Gefahrgutzuschlag:	€ 30,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 30,00
45' Chassis (Zuschlag):	n/a
Multistopp:	kein Zuschlag
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	€ 40,00
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' Container bis max. 30 to. brutto	€ 40,00
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 50,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
T1 Erstellung inkl. 1 Position	€ 40,00
Jede weitere Zollposition	€ 7,50
Umfuhr innerhalb Rotterdams zu nicht genannten Seehafen oder Short Sea Terminals	auf Anfrage



2.9 Terminal Kehl (ETK) – NL-Rotterdam (ECT Delta, Euromax, APM I + II)

Terminal Kehl

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	7 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	7 Tage*
(*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag)	
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 3,00
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 28,00

Unsere Raten gelten im Zuge einer Gestellung für leer Kehl, auch von/nach Depot Strasbourg

Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde € 35,00

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/
Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: € 35,00

Gefahrgutzuschlag: auf Anfrage

Abfallzuschlag (A-Schild): auf Anfrage

45' Chassis (Zuschlag): € 50,00

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag) auf Anfrage

Seitenlader (Zuschlag): auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag) auf Anfrage

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container € 60,00

Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr auf Anfrage

T1 Erstellung inkl. 1 Position € 40,00

Jede weitere Zollposition € 7,50

Umfuhr innerhalb Rotterdams zu nicht genannten Seehafen oder Short Sea Terminals auf Anfrage



2.10 Terminal Stuttgart (SCT) – NL-Rotterdam (Euromax; APMT I + II; RWG; DDE; DDN)

Terminal Stuttgart

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage*
(*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag)	
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 7,50
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 35,00

Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 35,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 35,00
Gefahrgutzuschlag:	auf Anfrage
Abfallzuschlag (A-Schild):	auf Anfrage
45' Chassis (Zuschlag):	€ 60,00
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag)	auf Anfrage
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag)	
20' Container bis 28to. brutto	€ 50,00
40' Container bis 28to. brutto	€ 60,00
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 100,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
T1 Erstellung inkl. 1 Position	€ 50,00
Jede weitere Zollposition	€ 7,50

Umfuhr innerhalb Rotterdams zu nicht genannten Seehafen oder Short Sea Terminals auf Anfrage



3. IGS Intermodal Netzwerk

